

AUTO CELEJ TOMASZ CELEJ

AUTO CELEJ
Tomasz Celej



21-400 Łuków
ul. J. S. Majewskiego 3
NIP 825-186-96-27 Regon 060411305
Tel. (+48 25) 794 04 94, Kom.: 604 202 525

UL. MAJEWSKIEGO 3, 21-400 ŁUKÓW
REGON 060411305 NIP 825-186-96-27
TEL. 0604 202 525

KONTO PKO BP S.A. 76 1020 1260 0000 0902 0077 5460
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY NR RS 001252

OPINIA Nr: 060/08/2024

z dnia: 2024/07/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Celej

Właściciel: SP ZOZ w Łukowie

Adres: ul. Dr Andrzeja Rogalińskiego 3, 21-400 Łuków

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Formalna - w/w zlecenie

Merytoryczna - system Info-Ekspert

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t

Wersja: L2H3 Pack Clim S&S+E

Nr rejestracyjny: LLU47797

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

VIN: VF1MAF4ZN53938361

Data pierwszej rejestracji	2015/12/08
Wskazanie drogomierza	262856 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/08-24/07/31)	104 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd Specjalny - Sanitarny
Charakter wykorzystania	Do ratowania ludzi, służba w Z
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1569 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3682 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5548 mm / 2470 mm / 2749 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa pojazdu pogotowia ratunkowego typu karetka	23926

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	System Start/Stop
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	System wspomagania ruszania pod górę
5	Klimatyzacja	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Ścianka działowa wysoka bez okna
7	Koło zapasowe dojazdowe	17	Tapicerka "Funaia"

8	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Listwy boczne ochronne	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Zbiornik paliwa 80l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	<i>Lusterko zewnętrzne regulowane elektrycznie</i>
	<i>Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie</i>
2	Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB
	<i>Radioodtwarzacz CD</i>
	<i>Złącze "USB"</i>
	<i>System Bluetooth</i>
	<i>Radioodtwarzacz MP3</i>

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono używany samochód specjalny sanitarny - karetka, zarejestrowany na terenie RP.

SILNIK - stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Jednostka napędowa kompletna. Jednostka napędowa w stanie dobrym, na bieżąco serwisowana, bez uszkodzeń i wad.

PODWOZIE - stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Wad ani niesprawności nie stwierdzono.

NADWOZIE - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

Karoseria w kompletacji fabrycznej. Uszkodzony próg prawy oraz drzwi pasażera. Lampa tylna prawa pęknięta. Zderzak przedni zarysowany po prawej stronie. Próg prawy pod drzwiami suwanymi wytarty z lakieru wierzchniego od częstego wsiadania.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU - stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

Osprzęt pojazdu sanitarnego kompletny. Koło kierownicy mocno wytarte, innych wad ani niesprawności nie stwierdzono.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (110 mies.)	45 695 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	23 926 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 749 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 913 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 232 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 30 456 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,48%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 6 943 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-2 023
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-7,3	-4 920
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

60500 PLN

(słownie: sześćdziesiąt tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 11313,01 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

AUTO CELEJ
Tomasz Celej

21-400 Łuków
ul. J. S. Majewskiego 3
NIP 825-186-96-27 Regon 060411305
Tel. (+48 25) 794 04 94, Kom.: 604 202 525



CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Celej
NR IRS 001252
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 060/08/2024

z dnia: 2024/07/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t

Wersja: L2H3 Pack Clim S&S+E

Nr rejestracyjny: LLU47797

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*



20240718_135519



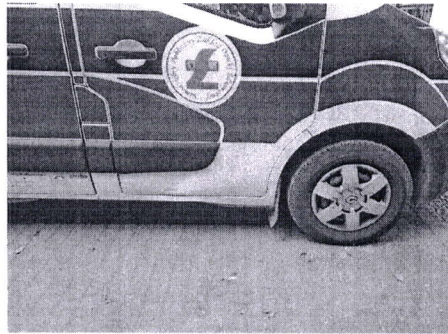
20240718_135528



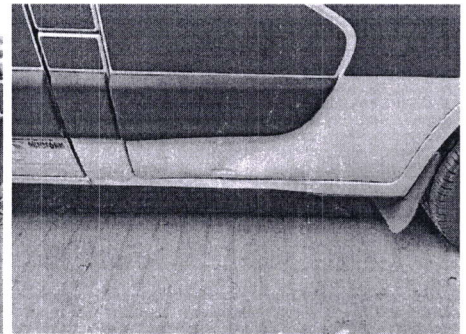
20240718_135534



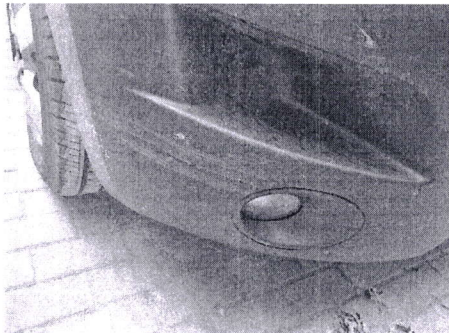
20240718_135546



20240718_135550



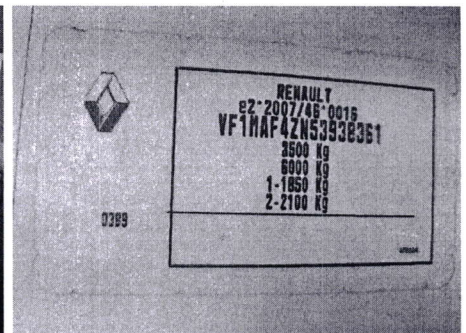
20240718_135551



20240718_135635



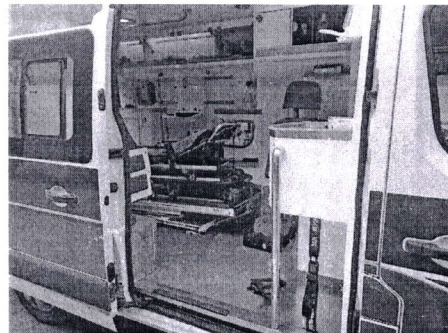
20240718_135654



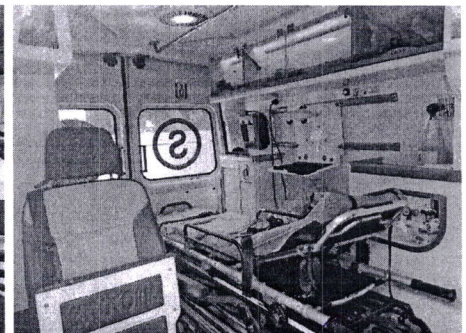
20240718_135733



20240718_135657



20240718_135801



20240718_135807